


- *Trivčić*
- *Koroljic*
- *Prlel*

	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за израду просторног плана подручја посебне намене	Број: 22-11-2020
			Датум: 953-22836/20-1

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Почм.бр.:	26-11-2020
Број:	1342/1

11000 Београд
Немањина 22-26

Поштовани,

Захтевом број 350-01-1091/2020-11, од 27.10.2020. године, наш заводни број 953-22836, од 02.11.2020. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад.

Носилац израде предметног плана је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Увидом у достављени материјал (текстуални и графички део), утврђено је да се у оквиру граница предметног плана налазе делови траса државних путева, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105-13, 119/13 и 93/15), и то:

- државни пут IА реда А1: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево);
- државни пут IБ реда број 10: Београд - Панчево - Вршац - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ватин);
- државни пут IБ реда број 12: Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња);
- државни пут IБ реда број 13: Хоргош - Кањижа - Нови Кнежевац - Чока - Кикинда - Зрењанин - Чента - Београд;
- државни пут IБ реда број 18: Зрењанин - Сечањ - Планиште - Вршац - Стража - Бела Црква - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Калуђерово);
- државни пут IIА реда број 100: Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова - Београд;
- државни пут IIА реда број 102: Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са државним путем 100;
- државни пут IIА реда број 111: Озаци - Ратково - Силбаш - Бачки Петровац - Руменка - Нови Сад;
- државни пут IIА реда број 112: Бачко Ново Село - Бач - Ратково - Деспотово - Сиринг - Темерин - Жабаљ;
- државни пут IIА реда број 114: Бачко Градиште - Чуруг - Жабаљ - Шајкаш - веза са државним путем А1;
- државни пут IIА реда број 129: Каћ - Шајкаш - Тител - Перлез - Ковачица - Сечањ - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Јаша Томић);
- државни пут IIА реда број 130: Ечка - Ковачица - Јабука - Панчево;
- државни пут IIА реда број 131: Чента - Опово - Јабука.

У текстуалном прилогу, наведено је да је приближна дужина коридора аутопута 110 km и да ће се просторним планом утврдити коридор аутопута у укупној ширини од 700 m. Подразумева се изградња комплетног профила аутопута, изеђу Новог Сада, Зрењанина и београдског насеља Овча, са свим путним објектима и денивелисаним укрштањима. Такође је планирана рехабилитација, модернизација и доградња постојеће мреже државних путева првог и другог реда у зони коридора.



Увидом у достављену документацију, утврђено је да коридор планираног аутопута IА реда почиње у београдском насељу Овча, затим у правцу севера пролази кроз територије катастарских општина Овча, Борча, Лепошница и Комарева Хумка, до Тамиша, односно административне границе са АП Војводина (катастарска општина Глогоњ). Даље се протеже преко катастарских општина Сефкерин, Опово, Баранда и Сакуле, затим Идвор, Фаркажин, Уздин и Ковачицу. Даље прелази кроз катастарске општине Чента, Перлез, Стојићево, Ечка, Зрењанин III и Зрењанин I, и даље паралелно са ДП IБ реда број 12, на територији града Зрењанина, новим мостом преко Тисе и паралелно са постојећим ДП IБ реда број 12 у општини Жабаљ (са варијантним решењима – постојећи коловоз као десна трака аутопута и лева трака паралелно са постојећом, и нова траса аутопута), све до Новог Сада (петља „Нови Сад – Исток“).

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 9/20), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда;
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Сагледати планску документацију на територији града Новог Сада, односно решења предвиђена Планом детаљне регулације дела инфраструктурног коридора државног пута IБ -21 од моста на Дунаву до петље „Каћ” у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада”, број 38/18) и Плана детаљне регулације државног пута IБ -12 у Каћу („Службени лист Града Новог Сада”, број 30/18), за трасу државног пута IБ реда број 12;
- Узети у обзир трасу државног пута, планирану у складу са донетим Просторним планом подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр.24 Суботица – Зрењанин – Ковин („Службени лист АПВ”, број 19/17);
- Трассе, број и стационаже државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана;
- Решења у просторном плану и идејном пројекту морају бити међусобно усаглашена;
- Планирани нови пут државног значаја мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објеката, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др;
- Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државним путевима;
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисанае градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00 m од ивице земљишног појаса аутопута, минимално 20,00 m од ивице земљишног појаса државног пута I реда, односно минимално 10,00 m од ивице земљишног појаса државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државним путним правцима. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом; У заштитном појасу и појасу контролисанае градње, забрањено је отварање рудника, каменолома и депоније отпада и смећа;
- Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. У равничарском терену рачунска брзина је: $V_r = 130 \text{ km/h}$. Сходно прописаним параметрима из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената, а све у складу са пројектним задатком:



Попречни профили аутопута за два одвојена коловоза:

Попречни профил деонице аутопута за рачунску брзину $V_r=130\text{km/h}$

Возне траке	4 x 3,75	=	15,00 m
Зауставне траке	2 x 2,50	=	5,00 m
Ивичне траке	2 x (1,00+0,50)	=	3,00 m
Разделна трака	1 x 3,00 *)	=	3,00 m
Банкине	2 x 1,50	=	3,00 m
Укупно :			29,00 m

*) Ако је стуб у разделној траци њена минимална ширина је 4,00 m.

Попречни профил аутопута на мостовима има исте елементе као и отворена траса, с тим што је уместо банкине од 1,50 m, ширина конзоле пешачке стазе 2,00 m од краја коловоза до краја попречног профила моста;

На деловима трасе аутопута, са денивелисаним коловозом, ширина разделног појаса је променљива и зависи од попречног нагиба терена;

- Због будућег аутопутског профила морају се обезбедити денивелисани укрштаји на целом коридору трасе;
- Поред денивелисаних укрштаја обавеза је да препознају и анализирају и сва друга постојећа чворишта и укрштаји са мрежом локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, атарских и приступних саобраћајница;
- За све раскрснице (површинске и денивелисане) треба урадити идејно решење, извршити неопходне саобраћајне анализе, прорачуне капацитета и нивоа услуге и тек по добијању сагласности од наручиоца може да се настави израда идејног пројекта;
- Дефинисати пратеће садржаје (функционалне и за потребе корисника пута) у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (од функционалних пратећих садржаја предвидети: наплату путарине, базу за одржавање и контролни центар; од пратећих садржаја за потребе корисника пута предвидети: паркиралшта, одморишта и услужни центар);
- Планирати експропријацију у складу са чланом 35. Закона о путевима;
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима, који подразумева елементе јавног пута;
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева, прибавити од стране надлежних предузећа за путеве, којима су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање;
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,80 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима;



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду просторног плана
подручја посебне намене

Број:

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (врха усека, ножице насипа труп пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - на местима где није могуће задовољити претходно наведене услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

У графичком и текстуалном делу плана представити планирано стање, са уцртаном планираном трасом аутопута, са уписаним стационачима на границама плана, укрштајима државних путева, петљи, надвожњака, подвожњака, функционалних пратећих садржаја, пратећих садржаја за потребе корисника пута и др.

По изради Нацрта просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл. пр. пл, 011/30-40-625

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију